

China tour 2005



Gostar den Daas

In civiele dienst kom je ze niet veel meer tegen. Gelukkig vliegt China Postal nog steeds met de Y-8, een Chinees gebouwde An-12, herkenbaar aan glazen neus afkomstig van de H-6 bommenwerper. Roel den Daas fotografeerde 22 maart de B-3102 bij aankomst op Beijing Capital Airport.

Elke luchtvaartenthousiasteling heeft wel een verlanglijstje van (exotische) locaties die in het kader van de hobby minimaal één keer bezocht moeten worden. China zal bij vele hoog in dit lijstje staan. Nu het communistisch regime versoepeld is en toenadering bij het westen heeft gevonden is spotten geen gevaarlijke onderneming meer. Bij militair spotten is het nog wel uitkijken. Civiel is inmiddels geen probleem meer, men begint de hobby zelfs langzaam te begrijpen.

Op 18 maart vertrokken we met 26 spotters, waaronder vier Engelsen en één Sloveen, met de PH-BFO, richting Beijing. KLM voert deze vlucht uit als combi, wat wil zeggen dat de achterste helft van de jumbo is beladen met vracht.

Na een krappe negen uur vliegen over onder andere Rusland, Siberië en Mongolië landden we 19 maart om 9 uur in de ochtend op Beijing Capital Airport. Een vliegveld dat we in acht dagen van binnen en buiten hebben leren kennen. Na het passeren van de immigratie, wat overigens erg soepel en snel verliep, ontmoetten we onze gids Leo, die ons heeft begeleid door een land waar het overgrote deel van de mensen nog geen Engels spreekt en ons Chinees ook niet "je van het is".

Naast een gids hebben we ook een week lang een bus tot onze beschikking gehad, wat het mogelijk heeft gemaakt om mooie plekjes langs de baan op te zoeken. De dag was nog jong, dus we zijn direct naar baan 18R/36L gereden om hier de rest van de dag door te brengen en onze eerste Chinese maatschappijen te spotten.

We werden direct geconfronteerd met een probleem dat in deze tijd van het jaar vaak voorkomt in de omgeving van Beijing: zandstormen. Zand afkomstig uit de Gobi-woestijn zorgde ervoor dat er een zand nevel over het vliegveld hing. Ondanks het weer werden we meteen getraakteerd op een aantal bijzondere kisten waaronder de Pokémon 747 van ANA en een IL-62 van Air Koryo uit Noord-Korea.

Het volgende werd genoteerd. De gangbare types van maatschappijen zoals Air china, China Eastern, China Northern, China Southern, Hainan Airlines, Xiamen Airlines, Sichuan Airlines en Shenzhen Airlines zijn weg gelaten uit het overzicht in verband met de ruimte.

Beijing Capital Airport

19 maart

B-2163	B737-79K	China Xinjiang Airlines
B-2321	A300B4-605R	China Eastern
B-2655	B737-3Q8	Xiamen Airlines
B-2688	B737-86D	Shanghai Airlines

B-2996	B737-35N	Shandong Airlines
B-3009	CRJ200	Shandong Airlines
B-3982	Do328-310	Hainan Airlines
B-5062	B737-76N	Shan Xi Airlines
B-5082	B737-883	China Xinhua Airlines
B-6024	A319-132	Air China
B-7021	Ce750	CAA of China
B-8080	G-IV	Deer Jet
B-HYD	A330-342	Dragonair
B-MAO	A319-132	Air Macau
HL7428	B747-48EF	Asiana
HL7532	B777-3B5	Korean Air
HL7731	A321-231	Asiana
JA611A	B767-381ER	ANA
JA732J	B777-346ER	JAL
JA8232	B767-246	JAL
JA8962	B747-481	ANA
N910DC	G-V	Daimler Chrysler
P-885	IL-62M	Air Koryo
TC-JIH	A340-313X	Turkish

Na een onrustige nacht, je interne klok is toch aardig in de war, en een goed Chinees ontbijt is het tijd voor onze eerste portie cultuur. Je bent per slot van rekening niet dagelijks in China. In het centrum van Beijing bezoeken we het Tiananmenplein, ook wel bekend als het Plein van de Hemelse Vrede, waar de studentenprotesten in 1989 plaatsvonden. De Chinezen stonden hier al uren in de rij om hun grote roerganger Mao Zedong te bezoeken in het mausoleum dat midden op het plein staat. Een bedevaartsoord voor elke Chinees.

We rijden door naar het Beijing Military Museum. Het museum is gelegen net ten zuiden van het Yuyauntan Park aan de Fuxing Lu (Haidian district) en geeft een beeld van de Chinese militaire geschiedenis. Wij concentreerden ons natuurlijk op het vliegend materieel.

Beijing Military Museum

20 maart

30474	J-5	PLAAF
025	J-6I	CFTE
31130	J-7	PLAAF
053	J-8	PLAAF
67973	MiG-15	PLAAF
70209	MiG-15bis	PLAAF
33027	Q-5	PLAAF
44792	Tu-2S	PLAAF
079	MiG-15	DPRKAF
8018 (54-1725)	DHC-2	RoCAF

6272 (52-4441)	F-86	RoCAF	
3024	T-33	RoCAF	
56-6691	U-2C	RoCAF ?	wreck
B-2207	HS121-2E	CAAC	

Hoogtepunt in dit museum is natuurlijk de neergeschoten U-2 (56-6691). De U-2C werd in 1965 neergehaald nabij Beijing door een SA-2 raket. De RoCAF-piloot overleefde de crash en werd pas in 1983 vrijgelaten! Naast de U-2 is er onder andere een Shenyang J-8 te zien, een Chinees ontwerp gebaseerd op de MiG-21 maar dan met twee motoren. Ook is er een aantal overgelopen Taiwanese toestellen tentoongesteld.

Snel door naar het Beijing Aviation Museum. Het museum is gesitueerd op het terrein van de Beihang universiteit (Zhongguancun district), ook wel de "Silicon Valley" van China genoemd. De meeste mensen die betrokken waren bij de eerste Chinese bemande ruimtevlucht (Shengzhou-5), zijn voormalige studenten van deze universiteit.

Beijing Aviation Museum 20 maart

-	NR-1	CAAC
50905	J-6	PLAAF
86102	J-7	PLAAF
666	VEP-14P	CAAC
09	La-11	PLAAF
86104	MiG-9	PLAAF
86101	MiG-15bis	PLAAF
86105	MiG-15bis	PLAAF
"86106"	Q-5	PLAAF
86103	Z-5	PLAAF
XZ965/L	Harrier GR3	RAF
(7601)	P-47	USAF
(25171)	P-61A	USAF
(7508)	Aero 45	

In dit museum staat een aantal unieke vliegtuigen waaronder de P-61 en de NR-1, ook wel bekend als Beijing-1. Dit toestel is een volledig Chinees ontwerp uit 1958. Het was geen succes want deze NR-1 is het enige exemplaar ter wereld. De meeste registraties werden door het museum aangebracht en zijn dus niet origineel.

De rest van de middag brachten we door op ons inmiddels vaste stekkie naast de baan van Beijing Capital. Vandaag geen zandstorm, maar schitterend weer.

Beijing Capital Airport 20 maart

02-4452	C-32B	486th FLTS
9M-MKC	A330-322	Malaysia
B-2157	B737-84P	Hainan Airlines
B-2329	A300B4-622R	China Northern AI
B-2448	B747-2J6B	Air China Cargo
B-2968	B737-35H	Shandong Airlines
B-2993	B737-46Q	China Xinhua Airlines
B-3991	BAe125-800XP	Deer Jet
B-3995	BAe125-800XP	Deer Jet
B-4011	CRJ200BLR	China United Airlines
B-7697	CL-604	Rainbow Jet
D-AIGO	A340-313X	Lufthansa
HL7732	B777-28EER	Asiana
HS-TGD	B747-3D7	Thai Airways
N597FE	MD-11F	FedEx
N940EX	Falcon 900EX	
OY-KBC	A340-313X	SAS
RA-86555	IL-62M	Aeroflot (gvmt)
TC-JDK	A340-311	Turkish
VP-BDH	DC-10-40	Aeroflot

De aankomst van Condoleezza Rice was reden voor de Chinese politie om iedereen langs de baan te verwijderen. We moesten een half uur in de bus wachten, waarbij we de C-32 op de andere baan zagen binnenkomen. Na het half uur verdween de politie en konden we ons werk hervatten.

's Avonds hebben we in een groot Chinees restaurant gegeten, waar de Engelse vocabulaire ophield bij yes, no en beer. Afwachten wat er op je bord komt dus! Voor nog geen vijf euro de man (incl. vele flessen bier) gingen we voldaan terug naar het hotel.

Een nieuwe dag, die in tegenstelling tot de vorige bewolkt begon. Op het programma stond ons tweede stukje cultuur, een trip die natuurlijk niet mag ontbreken als je in China bent: de Chinese muur. Zeventig kilometer ten noordwesten van de



Chinese fighters, al dan geen klonen van Russische gevechtsvliegtuigen, kom je in grote aantallen tegen in het China Aviation Museum. Hier staat een rijje J-5'en oftewel MiG-17's. (China Aviation Museum, 21 maart 2005, Gostar den Daas)



De HS121 Trident kom je in China nog in diverse musea tegen. In het China Aviation Museum staan er maar liefst drie, waaronder deze 50055 van China United Airlines. Volgens de Trident Preservation Society werd met dit vliegtuig de allerlaatste Trident-vlucht gemaakt. (China Aviation Museum, 21 maart 2005, Gostar den Daas)

stad bij Badaling ligt de beste, ook meest toeristische plek om een klein gerestaureerd deel van de 5000 km lange muur te bezoeken. Op een hoogte van 1000 meter geeft deze plek een prachtig uitzicht over de muur die de contouren van de bergen feilloos volgt. Houd er dus rekening mee dat het een steile en vooral spannende klim is op de muur. Velen van ons beoefende de "ons ben zunic" onderhandelings technieken bij het inslaan van souvenirs. Ik nam zelf een T-shirt mee voor 1 euro, waar in eerste instantie 15 voor werd gevraagd.

Na de ochtend op de muur te hebben doorgebracht reden we door naar het militaire hoogtepunt van onze reis, het China Aviation Museum. Dit legendarische museum ging voorheen door het leven als Datangshan Aviation Museum en is met meer dan 300 toestellen één van de grootste militaire luchtvaartmusea ter wereld.

Het museum is gelegen 60 km ten noorden van Beijing in Xiaotangshan (Changping district). Het museumterrein was vroeger onderdeel van de Shahezhen basis waar het nog steeds middels een kilometers lange taxibaan mee verbonden is. De basis is vooral bekend geworden door de geheime tunnelhangaar, uitgehouwen uit een berg. De tunnel bevat nu de trots van de collectie waaronder uit de beginperiode van de Chinese luchtvaart.

China Aviation Museum 21 maart

0064	Q-5A	PLAAF	
"9886"	BE-6P	PLAN	
4766	C-47B	PLAAF	
62135	CJ-6A	PLAAF	
67651	CJ-6		
5619	DF-102	PLAAF	
(3884)	DHC-2	"PLAAF" c/s	
0881	F-2	PLAAF	
12284	J-7I	PLAAF	
12381	J-7I	PLAAF	
11264	H-5	PLAAF	
10794	H-6	PLAAF	
50051	HS121-1E	PLAAF	
50055	HS121-2E	China United Airlines	
33	IL-10	PLAAF	
1219	IL-10U	PLAAF	
35046	IL-12	PLAAF	actually 35040
35141	IL-12	PLAAF	
4202	IL-14P	PLAAF	
208	IL-18D	CAAC	
232	IL-18	PLAAF	
0001	J-8B	PLAAF	
20852	J-8A	PLAAF	
20255	J-8	PLAAF	
01	J-12	PLAAF	on pole
56002	JJ-8	PLAAF	

03	L-29	PLAAF	
06	La-9		
311	Li-2	CNAC	
3029	Li-2	PLAAF	
5070	Li-2	PLAAF	
8205	Li-2	PLAAF	
756	Mi-8T	CAAC	
762	Mi-8T	CAAC	
770	Mi-8T	CAAC	
98071	MiG-21F	PLAAF	
5806	PO-I 16		
20	Tu-2		
4114	KJ-1(Tu-4AEW)	PLAAF	
4134	Tu-4	PLAAF	
50256	Tu-124	PLAAF	
50257	Tu-124	PLAAF	
50258	Viscount 843	PLAAF	
3129	Y-5	PLAAF	
3139	Y-5	PLAAF	
21397	Y-5	PLAAF	
60066	Y-5	PLAAF	
1151	Y-8	CAAC	
351	Y-11	CAAC	
3884	Y-11	China Flying Dragon	
26	Z-6	PLAAF	
32	MiG-15bis	North Korean AF	
JWTZ-205	P.149	Tanzania AF	
B-226	IL-18D	China United Airlines	
B-1059	An-12	CAAC	
B-2024	IL-62	CAAC	
B-2202	HS121-2E	Air China	wreck
B-4060	An-24B	China United Airlines	
N220RB	DC-8-21	Orbis	
XT-115	DC-3B	China National Avn	
XT-610	Convair 240	Central Air Transport	
J-5	31487, 31584, 51230, 31580, 31685, 31583, 1488, 31482, 31681, 8679, 3637, 31481, 2424, 0101		
J-6	14025, 14121, 40404, 11323, 20158, 41483, 2216, 20708, 40403, 9214, 51312, 0001		
J-7	70162, 3487, 11447		
Q-5	10262, 10769, 31124 (Q-5B), 11264		
Z-5	8919 (camo c/s), 7272, 8673, 3889, 3529, 3685		
MiG-15UTI	2348, 42741, 63635, 63833, 84681, 63364		
<u>Tunnel hangar</u>			
72061	F-8I	PLAAF	
0101	FT-1	PLAAF	

10692	HJ-5	PLAAF
44690	HR-5	PLAAF
10	IL-10	PLAAF
30	MiG-9	PLAAF
3839	MiG-17	PLAAF
12	Yak-17UTI	PLAAF
MM6795 / 4-1	F-104S-ASA	AMI
308	Ki-49	imp. Jap. AF
1783	CL-13Mk6	PAF

Tunnel hangar - Korea aces

2074	J-5	PLAAF 1 kill
6691	MiG-17F	PLAAF 1 kill
03 rood	MiG-15	North Korean AF 6 kills / 3 dam.
08 rood	MiG-15	North Korean AF 1 kill / 3 dam.
25 rood	MiG-15	North Korean AF 7 kills / 2 dam.
35 rood	MiG-15	North Korean AF 4 kills
2249	MiG-15	North Korean AF 4 kills / 5 dam.

Bovenstaande lijst is slecht een deel van de ruim 300 toestellen die het museum rijk is. In Scramble 300 is een volledige lijst opgenomen (gebaseerd op bezoeken in 2002).

De Beriev Be-6 was net voorzien van een nieuw likje verf en een nieuwe (fake?) registratie. Voorheen ging dit toestel, dat nooit in Chinese dienst is geweest, als 98706 door het leven.

Fotografieren in de tunnelhangaar was lastig omdat het zo goed als donker is. Het gebruik van een flitser is gelukkig toegestaan. Ook het meenemen van een statief was geen probleem.

De vijfde dag stonden we vroeg op voor een volle dag op Beijing Capital Airport. 's Ochtends kwam China Postal Airlines namelijk binnen met de Y-8, een kans die we niet wilden laten schieten. In verband met de stand van de zon zijn we eerst aan de oostkant van de baan 18R/36L gaan staan. Baan 18L/36R is niet meer bereikbaar omdat hier een gigantisch

bouwproject plaatsvindt met als doel een derde terminal die voor de Olympische Spelen van 2008 klaar moet zijn. We tellen 52 torenkranen!

Beijing Capital Airport

22 maart

9V-SQG	B777-212ER	Singapore Airlines
B-2327	A300B4-622R	China Northern AI
B-3102	Y-8F	China Postal Airlines
B-5046	B737-33D	China Postal Airlines

Net na aankomst (Pff) van de Y-8 werden we opnieuw weggestuurd door de politie. De Noord-Koreaanse premier kwam binnen met de Air Koryo-lijndienst. We zijn vervolgens teruggegaan naar de westkant van de baan, waar we na een half uur weer aan de slag konden.

9V-SQE	B777-212ER	Singapore Airlines
B-2170	MD-11F	China Eastern Cargo
B-2322	A300B4	China Eastern Airlines
B-2462	B747-2J6F	Air China Cargo
B-3013	CRJ200ER	China Eastern Airlines
B-3062	ERJ145LI	China Southern
B-3949	Do328-310	Hainan Airlines
B-5065	B737-36Q	Shangdon Airlines
B-6057	A330-243	China Southern AI
B-HTD	A321-231	Dragonair
B-HTE	A321-231	Dragonair
B-HTG	A321-231	Dragonair
B-HYF	A330-342	Dragonair
B-HYG	A330-343X	Dragonair
B-MAP	A321-231	Air Macau
HL7533	B777-3B5	Korean Air
HL7732	B777-28EER	Asiana
HS-TGE	B747-3D7	Thai Airways
JA606A	B767-381ER	ANA
N595FE	MD-11F	FedEx
P-885	IL-62M	Air Koryo
TC-JDN	A340-311	Turkish
UK-31003	A310-324	Uzbekistan
VN-A347	A321-231	Vietnam Airlines
VP-BAS	B777-2Q8ER	Aeroflot

De B-6057 was hagelnieuw, dit was haar eerste lijnvlucht landing op Beijing na aflevering aan China Southern.



De Y-5 is een in China gebouwde An-2. De 21397 tentoongesteld in China Aviation Museum is een zeldzaam exemplaar uitgerust met drijvers. (China Aviation Museum, 21 maart 2005, Gostar den Daas)



De Civil Aviation Administration of China vliegt onder andere met deze schitterende Cessna 750 Citation X. De B-7021 werd vastgelegd tijdens de landing op Beijing Capital Airport. (19 maart 2005, Gostar den Daas)

Op de 23e begonnen we onze dag weer aan de oostkant van de baan. Echter na enkele kisten werden we weer weggestuurd, wederom in verband met de aankomst van een VIP. Omdat een aantal van ons al met het idee liepen om in de middag naar de "verboden stad" te gaan besloten we dit direct te doen.

Beijing Capital Airport **23 maart**
PK-GPA A330-341 Garuda

Als je een beetje cultureel bent ingesteld is een bezoek aan de verboden stad natuurlijk een must. Meer dan 500 jaar lang vormde de verboden stad, als woonplaats van de Chinese keizer, een hermetisch afgesloten stad in de stad. De ommuurde stad is zo'n 720.000 vierkante meter groot en bestaat uit 800 paleizen en gebouwen. Het complex stamt uit 1420 en is enkele malen afgebrand. De meeste gebouwen zoals we die vandaag de dag kennen stammen uit de 18e eeuw. Sindsdien is de stad nauwkeurig gepreserveerd. Zeer indrukwekkend allemaal en als je alles wilt zien heb je hier een volle dag voor nodig.

Een belevenis op zich was de taxirit terug naar het hotel. Niemand spreekt Engels, dus zorg er voor dat je een kaartje van het hotel bij je hebt, waar in het Chinees de naam en straat van het hotel vermeld staat. Na drie kwartier doodsangsten uitgeslagen te hebben in een te krappe taxi, in een veel te drukke en chaotische stad werden we voor 0,60 eurocent de man afgezet bij het hotel. In Nederland zou je dit al kwijt zijn als je alleen al naar de taxi kijkt.

De 'achterblijvers' op het vliegveld, werden gedurende de dag nog twee maal verzocht om een tijdje in de bus door te brengen. Een tweetal regeringskisten waren de oorzaak.

Beijing Capital Airport **23 maart**

9Q-CDC	B727-30	DRC Gvmt
9V-SQD	B777-212ER	Singapore Airlines
B-2172	MD-11F	China Eastern Cargo
B-4020	B737-33A	Chinese Gvmt
B-HTE	A321-231	Dragonair
B-HYE	A330-342	Dragonair
B-HYI	A330-343X	Dragonair
EZ-A014	B757-22K	Turkmenistan Airlines
HL-7428	B747-48EF	Asiana
HL-7534	B777-3B5	Korean Air
HS-TMF	MD11	Thai
JA607A	B767-381ER	ANA
JA611A	B767-381ER	ANA
JA732A	B777-381	ANA

Dag 7: Weer vroeg dag, met een druk programma voor de boeg. Onze eerste bestemming was het vliegveld van de havenstad Tianjin, zo'n twee uur rijden zuidoost van Beijing. Vanuit de terminal was geen zicht op het platform en ook buiten het gebouw was het zicht beperkt.

Een bewaakt hek geeft enigszins een beeld, echter het hek mocht niet te dicht genaderd worden. Het platform leek overigens zo goed als leeg te zijn en alleen een Ural Tupolev werd gespot.

Tianjin Airport **24 maart**

B-3152	An-12	Air China
B-7702	Bell 212	China Eastern Airlines
B-7705	Bell 212	China Eastern Airlines
B-7819	Mi-8	China Eastern Airlines
B-7821	Mi-8	China Eastern Airlines
HL-7480	B747-4B5	Korean Air
RA-85337	Tu-154B-2	Ural Airlines

Wat Tianjin Airport toch een interessante bestemming maakt, is het feit dat hier de China Eastern helikoptervloot gestationeerd is en de vestiging van het Tianjin Aviation Institute. We hadden een afspraak gemaakt om het opslagterrein van deze technische school te bezoeken, omdat hier een schat aan interessante kisten staat. Het opslagterrein is ook de enige plek die met gebruik van wat trappetjes goed uitzicht geeft over het China Eastern helikopterplatform.

Tianjin Aviation Institute **24 maart**

07	CJ-6	PLAAF
11	CJ-6	PLAAF
301	Li-2	CAAC
305	Li-2	CAAC
352	Y-11	CAAC
B-210	IL-18	CAAC
B-2204	HS121-2E	CAAC
B-3409	An-24	CAAC
B-3453	Y-7	China Eastern Airlines
B-8034	An-2	China General Avn
B-8036	Y-5	CAAC
B-8073	Y-5	China Eastern Airlines
B-8452	Y-5	China Eastern Airlines
N893PA	B707-321B	CAAC

Veel leuke kisten variërend van een MiG-17 (J-5 31585?), die niet gelezen kon worden, tot een heuse Pan Am 707. Als je dit terrein wilt bezoeken is een afspraak noodzakelijk; de collectie is vanaf het vliegveld namelijk niet te zien.

Na het bezoek reden we door, richting het centrum van de

stad, nog een aardige rit want het vliegveld is enkele tientallen kilometers van de stad Tianjin verwijderd. In een park tegen het centrum van de stad is een gedenkplaats voor een van de oprichters van de communistische partij: Zhou Enlai, die ooit in Tianjin op school heeft gezeten. Wat doen 26 spotters nou op een gedenkplaats zal je je wellicht afvragen? Simpel, het privé-toestel van Zhou Enlai, een heuse IL-14, staat hier tentoongesteld en is zelfs van binnen te bezichtigen.

Zhou Enlai Memorial, Tianjin **24 maart**
678 IL-14P CAAC

De kist is nog in volledig originele staat, inclusief vergader-tafel en bed.

We gingen snel terug naar Beijing omdat we nog een aantal bezoeken op het programma hadden staan voordat we een laatste maal naast de baan konden doorbrengen.

Tijdens de terugreis zijn met name de mensen voor in de bus tien jaar ouder geworden van de verschrikkelijke verkeers-situaties die zich voor ons voltrokken. Het is werkelijk ongelofelijk wat je op de snelweg tegenkomt, als het wiel heeft dan is het goed denkt men in het verre oosten. Begrippen als overbelading en het rijden op de juiste weghelft zijn in China nog zeer onbekend.

Net voor onze terugkeer naar Beijing stopten we in een zuidelijke buitenwijk bij Nan-Yuan Air Base. Op dit veld staat een aantal China United Airlines Tupolevs van de 34e transport divisie. Ondanks dat het een militaire basis is, is het geen probleem om er met de bus op te rijden. De gewapende wachten bij de vliegtuigen geven wel aan dat fotograferen uit den boze is.

Belangrijkste vliegtuigen op deze basis zijn twee Tu-154M ECM/ELINT testbed kisten waarvan er één gezien werd. De kisten zijn uitgerust met een radarbak onder de romp zoals de E-8.

Nan-Yuan Air Base **24 maart**

1058	An-12	China United AI
CUA-50959	An-24RV	China United AI
B-4003	Tu-154M	China United AI
B-4017	Tu-154M	China United AI
B-4029	Tu-154M/D	China United AI ELINT
B-4050	Tu-154M	China United AI
B-4051	Tu-154M	China United AI
B-4066	An-24RV	China United AI

Nog snel een pitstop gemaakt bij het landbouwmuseum van Beijing, natuurlijk niet voor de indrukwekkende collectie tractoren, maar voor de IL-18 die voor het museum in het park geparkeerd staat. De IL doet nu dienst als café.

China Agricultural Museum Beijing **24 maart**
B-228 IL-18V CAAC

We waren nog op tijd langs de baan om nog twee uurtjes mee te pakken voor het te donker werd. Op de valreep nog een Deer Jet Gulfstream en een Hawker 800XP van Shanghai Airlines kunnen vereeuwigen.

Beijing Capital Airport **24 maart**

B-2446	B747-2J6B	Air China Cargo
B-3988	Lj45	Air China
B-3997	BAe125-800XP	Shanghai Airlines
B-5115	B737-8FH	Chang An Airlines
B-8080	G-IV	Deer Jet
HS-TGD	B747-3D7	Thai Airways
N171UA	B747-422	United Airlines
N608FE	MD-11F	FedEx
N889NC	B737-7AV	News Corp.

Ook de 737 met planken van Chang An is splinternieuw. Het toestel werd in februari nog gezien op Boeing Field, Seattle.

Zoals alle trips kwam aan deze ook weer veel te snel een einde. Dag acht begon vroeg omdat we om 10.50 met de PH-BFY (KL898) het luchtruim zouden kiezen. Natuurlijk konden we het niet laten om nog even het een en ander te noteren op het vliegveld.

Fotograferen vanuit de terminal ging overigens prima. De getinte ruiten worden keurig schoon gehouden waardoor we eindelijk de VP-BAS goed op de foto konden zetten.

Beijing Capital Airport **25 maart**

B-3000	B737-36Q	Deer Jet
B-3078	CRJ200ER	Shandong Airlines
HL7565	B737-8B5	Korean Air
LY-LRJ	Lj55	Apatas Air
OH-LGA	MD-11	Finnair
P-552	Tu-154B	Air Koryo
VP-BAS	B777-2Q8	Aeroflot

Al met al een zeer indrukwekkende reis met een goede cultuur / spotverhoudingen. We hebben enorm veel nieuwe regi's en maatschappijen kunnen noteren wat weer weken "uitzoekplezier" oplevert. Rest mij nog vanaf deze plek HAT reizen en Elzo Hartkamp in het bijzonder, te bedanken voor de perfecte organisatie.

Vertaaltabel Chinese types - Russische types

F-7 - MiG-21	J-7 - MiG-21
H-5 - IL-28	Y-5 - An-2
H-6 - Tu-16	Y-7 - An-24
J-5 - MiG-17	Y-8 - An-12
J-6 - MiG-19	Z-5 - Mi-4



De China Eastern Airlines-helikoptervloot is gestationeerd op Tianjin Airport en bevat naast Bell 212 ook Mi-8 heli's zoals de B-7819.